



X-1262
The Lone Star State

COUGAR XR7

COUGAR



COUGAR XR7

★ TEXAS
GGX-1262
The Lone Star State

MERCURY





★ TEXAS ★
GGX-1262
— The Lone Star State —



12-18







XR7
SUPERCHARGED



ON

OFF

RESUME

SET
ACCEL

COAST

LIGHTS

AUTO

OIL CHANGE

TEMP

MPH
km/h

FUEL

RPM x 1000
PREMIUM UNLEADED FUEL ONLY

OIL

CHANGE
NOW

OIL CHANGE

WASHER OIL
LOW RADIATOR FUEL LOW

FLUID LEVELS

Pioneer

RADIO
FM 1-2 102.1

SIRIUSXM

MIXTRAX

DISP

MIX

P/B

SEEK

2

DEH-X6800RS

SRC OFF

SEARCH

RECALL

PRESET 1-6

ANTENNA

















BUICK

PERMIT TO DRIVE

IMPORTANT
Before riding, read the label
on the other side of the visor.









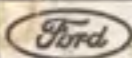
3.8L V6
188 356

3.8

3.8L V6
188 356

FAN WARNING
DANGER AU VENTILATEUR

WARNING
DANGER



FORD MOTOR COMPANY
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH ELECTRONIC ENGINE CONTROLS. IDLE MIXTURE, COLD ENGINE IDLE SPEED, COLD ENGINE FUEL ENRICHMENT AND IGNITION TIMING ARE NOT ADJUSTABLE. SEE SHOP MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION.

SET PARKING BRAKE AND BLOCK WHEELS. DISCONNECT AUTOMATIC PARKING BRAKE RELEASE, IF SO EQUIPPED, WHEN CHECKING IDLE SPEEDS.

THIS ENGINE IS EQUIPPED WITH AUTOMATIC IDLE SPEED CONTROL. IDLE RPM IS NOT ADJUSTABLE. IF NOT WITHIN SPECIFIED RPM RANGE, WITH ACCESSORIES AND COOLING FAN OFF, SEE SHOP MANUAL.

AUTO. TRANS. IN DRIVE: 550-650 RPM
MANUAL TRANS. IN NEUTRAL: 700-800 RPM

USE SAE 5W-30 OIL API SERVICE SG - ENERGY CONSERVING II.

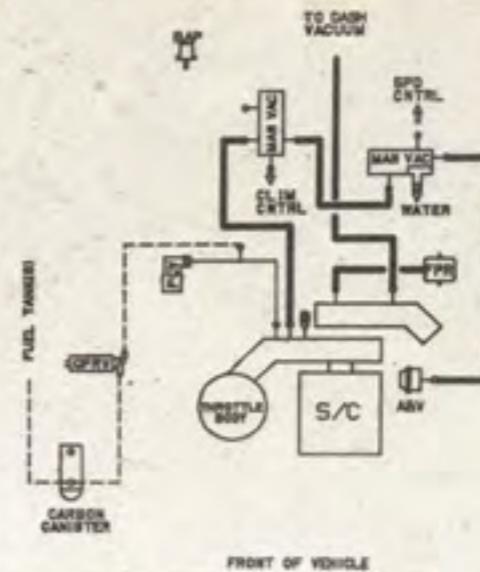
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO 1990 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES.

FOAE-9C485-
DGP

CATALYST

SPARK PLUG: AWSF-34PP
3.8L-9HM
L/FM3.8V5FE05 - TWC/HO2S/5MP1
GAP - .052-.056

VACUUM HOSE ROUTING



CAUTION

AIR CONDITIONER
(IF SO EQUIPPED)
MAXIMUM OPERATING CHARGE
1.13 Kg (2 lb. 8 oz.) OF R-12
COMPLIES WITH SAE J639
CAUTION: R-12 fluid under high pressure.
System to be serviced by qualified personnel
only. Improper service methods may cause
injury. Consult shop manual.

MISE EN GARDE

CLIMATISEUR
(SI POSE)
CHARGE MAXI DE FONCTIONNEMENT
1,13 kg (2 lb 8 oz) DE R-12 CONFORME
À LA NORME SAE J639
MISE EN GARDE: Le fluide R-12 est sous
forte pression. Ne confier l'entretien et la
réparation du clim. qu'à un personnel qualifié.
L'emploi de mauvaises méthodes peut causer
des blessures. Consulter les manuels de
réparation.

CAUTION

COOLANT SERVICE INSTRUCTIONS

- Do not remove radiator cap while the engine is hot. See instruction in the Owner's Guide for safe removal.
- Check the coolant in the coolant recovery reservoir at least once a month. The level must remain between the "Full Cold" and "Full Hot" marks.
- Engine requires special coolant. Use Ford coolant E2FZ-19549-A (in Canada, Motorcraft CXC-8-B) or equivalent to Ford coolant Spec #ESE-M97B44-A to avoid engine and radiator damage. Use 50/50 mixture of coolant and water.
- Note: Less than 30% of coolant concentration may cause engine corrosion and overheating. Plain water may be used in an emergency only. Replace it with the specified coolant as quickly as possible.
- For drain, flush and refill procedures see Owner's Guide.

MISE EN GARDE

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Ne pas déposer le bouchon du radiateur moteur chaud. Le Guide du propriétaire indique comment enlever ce bouchon en toute sécurité.
- Vérifier au moins une fois par mois le liquide de refroidissement du réservoir de récupération. Le niveau doit se situer entre les repères marqués "Full Cold" et "Full Hot".
- Ce moteur exige un liquide de refroidissement spécial. Ajouter du liquide Ford E2FZ-19549-A (au Canada : liquide Motorcraft CXC-8-B) ou conforme à la norme Ford ESE-M97B44-A, pour ne pas avarier le moteur ou le radiateur. Utiliser un mélange de liquide de refroidissement et d'eau en parties égales.
- Nota : Un mélange comportant moins de 30% de concentré de refroidissement peut entraîner la corrosion et l'échauffement du moteur. De l'eau ordinaire peut être utilisée en cas d'urgence seulement. La remplacer le plus tôt possible par le liquide de refroidissement prescrit.
- Le Guide du propriétaire indique la méthode de vidange, de rinçage et de remplissage du circuit.

ATTENTION

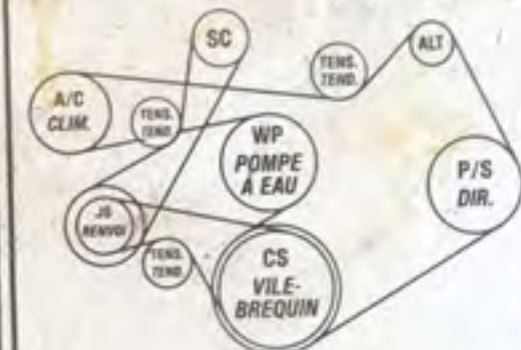
FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH

If this vehicle is equipped with electronic fuel injection, it has a fuel pump shut-off switch. If the switch is inadvertently activated, the vehicle will fail to start or it may stall. Refer to the Owner's Guide for location and reset instructions.

ATTENTION!

INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE DE POMPE D'ALIMENTATION

Si ce véhicule est à injection électronique, il comporte un interrupteur électronique de pompe d'alimentation. Le déclenchement accidentel de cet interrupteur peut faire caler le moteur ou empêcher son démarrage. Consulter le Guide du propriétaire qui indique où se trouve cet interrupteur et comment le réenclencher.



3.8 L DRIVE BELT
INSTALLATION

PARCOURS DE LA COURROIE -
MOTEUR 3,8 L

Motorcraft 

USE MOTORCRAFT SPARK PLUGS, FILTERS AND TUNE-UP PARTS FOR ORIGINAL EQUIPMENT PERFORMANCE.
POUR UN RENDEMENT D'ORIGINE, EXIGEZ LES BOUGIES, FILTRES ET PIÈCES DE MISE AU POINT MOTORCRAFT.

E9SE19A286-8B





ENGINE OIL

REMOVE BEFORE RE-FILL
ENGINE OIL

AUTOMATIC RIDE CONTROL

WASHER FLUID ONLY

POWER DISTRIBUTION BOX
BOÎTIER DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE
CAUTION: CONNECT